

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

Szanowny Pan
Kazimierz Karolczak

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii



ul. Kościuszki 46
40-048 Katowice
tel. 32 205 38 80

spes@spes.org.pl
www.spes.org.pl

Dotyczy: pisma z dnia 11.12.2017 r., znak: RPW-GZM/68/2017

OPP.14574.O.3086.18.DW

Katowice, 02.03.2018 r.

Szanowny Panie,

Dziękujemy za udzielenie informacji dotyczących zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego obowiązującego w środkach transportu zbiorowego KZK GOP w Katowicach, MZKP w Tarnowskich Górach i Miasta Tychy (MZK Tychy), w którym wprowadzono bezpłatne przejazdy dla dzieci do 16 roku życia.

Zwracamy się z prośbą o rozważenie wprowadzenia zwolnienia z opłat za przejazdy komunikacją organizowaną na terenie Metropolii dla rodziców z rodzin wielodzietnych.

Ulgi w tym obszarze są dobrą praktyką wielu miast i gmin, w tym związków gmin i aglomeracji realizujących programy dla rodzin, np. bezpłatne przejazdy środkami transportu miejskiego zapewniają Gdańsk i Sopot.

Od 2013 roku zabiegamy o wprowadzenie bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej dla rodzin wielodzietnych w mieście Katowice. W załączeniu przedkładamy korespondencję w tej sprawie – między innymi pismo Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Katowice z dnia 29.12.2016 r. informujące o możliwości rozważenia bardziej globalnych rozwiązań w tym zakresie po utworzeniu Metropolii.

W naszej ocenie obowiązująca od 1 stycznia 2018 r. bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży do ukończenia 16 roku życia pozostaje bez znaczącego wpływu sytuację ekonomiczną rodzin wielodzietnych. Dzieci w tym wieku najczęściej uczęszczają do szkoły znajdującej się w pobliżu ich domu, nie ma więc konieczności codziennych dojazdów, a w przypadku takiej konieczności do szkoły są dowożone samochodem przez rodziców.

Nr konta:

55 1240 2959 1111 0000 3126 0611

KRS 00000 14574

Również KZK GOP w piśmie z dnia 08.09.2016 r. zwrócił uwagę, że „dzieci do lat 4 są uprawnione do bezpłatnych przejazdów, a dzieci od 4 do 16 roku życia w większości mają szkoły zlokalizowane w miejscu zamieszkania (tj. w granicach dojazdu pieszego) i sporadycznie korzystają z usług komunikacji miejskiej”.

Uważamy, że jedynie rozszerzenie kręgu osób uprawnionych, np. objęcie ulgą rodziców, starszej młodzieży - osób korzystających z biletów okresowych może znacząco poprawić budżet rodzinny.

Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę, iż celem naszych starań o wprowadzenie bezpłatnej komunikacji środkami transportu publicznego nie jest wymiar ekonomiczny przedsięwzięcia. Mamy na względzie głównie promocję rodziny i rozwiązanie problemu zanieczyszczenia powietrza w miastach naszej Metropolii. Jest oczywiste, że im więcej będzie osób uprawnionych do bezpłatnej komunikacji, tym większe będzie obciążenie finansowe dla samorządów. Warto jednak w perspektywie długofalowej oszacować korzyści płynące z tego rozwiązania - promocję Metropolii, promocję transportu publicznego, zmniejszenie ruchu samochodowego w miastach, poprawę jakości powietrza i poprawę stanu zdrowia mieszkańców Śląska.

Upzejmie prosimy o wprowadzenie naszej inicjatywy bezpłatnej komunikacji środkami transportu publicznego, poszerzenie zakresu ulg dla rodzin wielodzietnych Metropolii Górnośląsko – Zagłębiowskiej.

z wyrazami szacunku


Dobrośława Wałkiewicz

Koordynator Programów

W załączeniu:

1. Pismo Wiceprezydenta Miasta Katowice z dnia 19.06.2013 r.
2. Pismo Naczelnika Wydziału Polityki Społecznej z dnia 14.10.2014 r.
3. Pismo Wiceprezydenta Miasta Katowice z dnia 20.05.2015 r.
4. Pismo Wiceprezydenta Miasta Katowice z dnia 26.01.2016 r.
5. Pismo Wiceprezydenta Miasta Katowice z dnia 24.06.2016 r.
6. Pismo KZK GOP z dnia 08.09.2016 r.
7. Pismo SPES z dnia 02.12.2016 r.
8. Pismo Wiceprezydenta Miasta Katowice z dnia 29.12.2016 r.